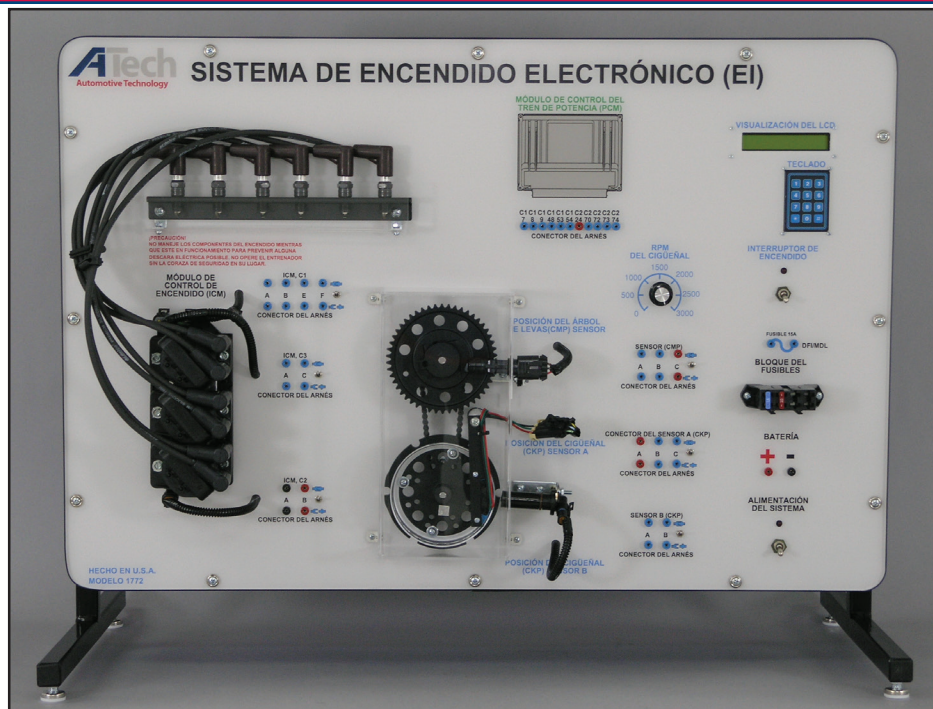


Sistema de Encendido Electrónico GM (modelo 1772)



Características:

- El Entrenador Sistema de Encendido Electrónico de ATEch demuestra el funcionamiento de un sistema de encendido electrónico GM de seis cilindros
- Usos de componentes reales incluyendo:
 - » Sensor de posición del cigüeñal tipo efecto Hall (CKP- A)
 - » Generador magnético tipo sensor de posición del cigüeñal (CKP-B)
 - » Sensor de posición del árbol de levas tipo efecto Hall (CMP)
 - » Módulo de control de encendido
 - » Tres bobinas de torre dual (Chispa perdida)
 - » 6 Bujías y cables de bujía
 - » 24 “Ventana” / 7X rueda del cigüeñal
 - » Rueda del árbol de levas
- Ayuda al desarrollo de habilidades y conocimientos del sistema real
- Puntos de prueba DVOM e interruptores de desconexión del arnés para las siguientes señales:
 - » Conectores del módulo de control de encendido 1, 2 y 3
 - » Sensor de posición del cigüeñal A
 - » Sensor de posición del cigüeñal B
 - » Sensor de posición del árbol de levas
- Puntos de Prueba DVOM adicionales para:
 - » PCM
 - » Batería (12V) y Tierra
 - » Fusible
- Velocidad variable de 0 - 3000 RPM
- Códigos de falla que se utilizan para el diagnóstico que se pueden insertar de forma local a través del teclado o de forma remota a través de la PC del instructor o el sistema de red ATEch (ANS)
- Fuente de alimentación interna de 12V
- Material del curso incluido (Manual del Estudiante, Guía del Instructor, Manual de Información de Servicio)

**Llame ahora para hacer su pedido
(Pulse 2 para ventas)**

ATEch Training, Inc.
12290 Chandler Drive • Walton, KY 41094
Teléfono gratuito: 1-888-738-9924
Teléfono: 859-485-7229 • Fax: 859-485-7299
E-mail: sales@atechtraining.com
www.atechtraining.com

ATEch
Automotive Technology